



Ville d'Antony

Sous-préfecture des Hauts-de-Seine, Antony est située au sud de Paris à 8 km de la porte d'Orléans et rassemble près de 62 000 habitants.

Antony est située au sud de Paris, à 8 km de la Porte d'Orléans par la RD920. La commune a une superficie de 970 ha, dont 19% d'espaces verts et non bâtis. La ville se trouve au carrefour de trois départements : les Hauts-de-Seine, le Val-de-Marne et l'Essonne. Antony dispose de 6 stations de RER, 26 écoles publiques, 2 médiathèques et une 40aine d'équipements sportifs. Située sur la ligne 18 du Grand Paris Express, la gare Antonypole – Wissous Centre desservira la commune dès 2027.

Le Groupe ADP, soucieux d'aller au-delà des obligations réglementaires, a ouvert une concertation publique sur son projet d'aménagement "Paris-Orly 2035". Ce projet vise à établir un nouveau modèle aéroportuaire intégrant une dimension environnementale ambitieuse.

Si Antony ne fait pas partie des 9 communes situées dans le périmètre immédiat de l'aéroport, la ville a néanmoins été incluse dans une zone d'étude plus large. De plus, Antony est desservie par la ligne Orlyval, ce qui, outre sa proximité immédiate avec l'aéroport, justifie pleinement son implication dans cette concertation et plus précisément sur les axes 1 et 4 présentés.

- **Axe 1** : Transformer l'aéroport d'Orly en un modèle exemplaire en matière de développement durable et d'accessibilité,
- **Axe 4** : Renforcer l'intégration de l'aéroport d'Orly dans son environnement métropolitain. Pour ce faire, il s'appuie sur le développement d'une offre immobilière cohérente et en adéquation avec les besoins et les dynamiques économiques du sud francilien.

AXE1 : FAVORISER LES MOBILITÉS DECARBONÉES EN GARANTISSANT LA FLUIDITÉ DES ACCÈS A PARIS-ORLY

Des atouts majeurs pour un pôle multimodal d'envergure

L'arrivée des lignes 14 (juin 2024) et 18 (novembre 2027) du Grand Paris Express, l'ouverture d'une gare routière d'envergure nationale en 2024, la liaison directe avec la gare TGV via la ligne 18 et la construction de la nouvelle gare TGV de Pont de Rungis positionnent Paris-Orly comme un futur pôle d'échanges multimodal majeur en Île-de-France. ADP estime que ces nouveaux transports publics permettront de réduire de 50% l'usage de la voiture pour se rendre à l'aéroport.

Un défi d'accessibilité à relever

Malgré ces avancées, la saturation des accès routiers à l'aéroport persiste. Pour concrétiser l'ambition zéro émission nette au sol d'ici 2030, une refonte complète du mode d'accès est indispensable. Cela passe notamment par le développement de solutions de mobilité douce et le renforcement des transports en commun locaux.

Orlyval : un enjeu crucial pour Antony



La ligne Orlyval est aujourd'hui, et depuis 1991, le seul transport collectif non carboné qui dessert l'aéroport d'Orly.

Les voyageurs utilisent majoritairement la voiture ou les bus. Si, après l'arrivée de la ligne 14 du Grand Paris Express, il est décidé de fermer la ligne Orlyval, les voyageurs en provenance des villes de la ligne B du RER devraient faire un détour important pour rejoindre Orly en transport décarboné via la ligne 14 ou la ligne 18. La voiture restera donc pour eux, et donc pour les habitants d'Antony, la seule solution réaliste pour rejoindre l'aéroport, ce qui aurait pour conséquences :

- **Une augmentation du trafic routier**, avec son lot de pollution atmosphérique et de nuisances sonores.
- **La saturation du futur parking de Rungis**, déjà fortement sollicité et unique parking déporté sur la zone Nord-Est de l'aéroport.

Il est à noter que la **gare de RER d'Antony se dote d'une nouvelle dimension** grâce à un vaste projet de transformation mené par la RATP. La création d'une "éco-gare" permettra d'améliorer l'accueil des usagers et de renforcer son maillage territorial actuel composé des lignes de bus 196,286,297,395, 401,402,408 et 409.



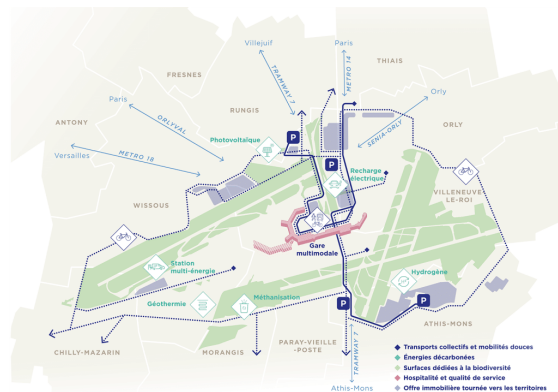
Cet important réseau est adapté à un afflux important de voyageurs notamment les usagers de l'Orlyval contrairement à la dernière station de métro avant Orly : Antonympole – Wissous Centre.



La suppression d'Orlyval n'est donc pas sans conséquences négatives pour Antony et les habitants des communes environnantes. Il est impératif de trouver des solutions durables et efficaces pour maintenir une desserte fluide et écologique de l'aéroport, tout en préservant la qualité de vie des Antoniens.

Vers un avenir durable et accessible

Le développement de Paris-Orly en tant que pôle multimodal exemplaire nécessite une approche globale qui intègre à la fois l'amélioration des transports en commun, la promotion de la mobilité douce et la prise en compte des besoins des territoires environnants. En s'attaquant à ces défis, Paris-Orly peut devenir un modèle de développement durable et accessible pour les générations futures.

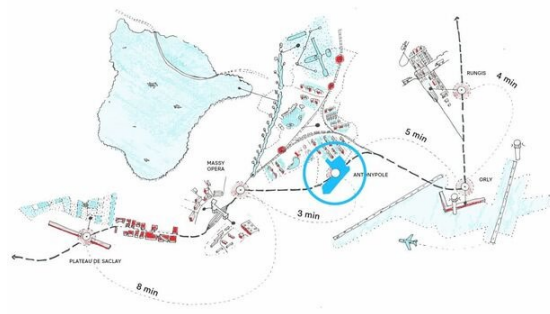


La ville d'Antony exprime son vif intérêt quant à la création d'un réseau cyclable visant à fluidifier la desserte de l'aéroport, en particulier l'itinéraire traversant la commune limitrophe de Wissous.

AXE 4 : DÉPLOYER UNE OFFRE IMMOBILIÈRE EN COMPLÉMENTARITÉ DES ORIENTATIONS DES TERRITOIRES DU SUD FRANCILIEN.

Dans son projet Paris-Orly 2035, le Groupe ADP s'engage à associer les acteurs du territoire dans la programmation des parcs d'activités de Paris-Orly en mettant l'accent sur la complémentarité avec l'offre du Sud francilien.

L'objectif est de favoriser la création d'emplois et de renforcer le tissu économique local en encourageant l'implantation d'entreprises innovantes et porteuses de valeur ajoutée. Une programmation qui s'inscrit dans le dispositif *Territoires d'Industrie* porté par l'EPT Grand Orly Seine Bièvre et la Communauté d'Agglomération de Paris Saclay.



La ville d'Antony dessine depuis plusieurs années le futur quartier d'Anty-napole qui accueillera la dernière gare de la ligne 18 avant l'aéroport d'Orly.

Ce projet urbain ambitieux de 49 hectares accueillera à terme 4400 logements et 53 000 m² d'activités. Pour cela, elle s'est entourée d'un groupement d'experts international : les cabinets BAU+ et AUC ainsi que l'atelier Michel Desvigne.

Lieu d'innovation, cette ancienne friche industrielle accueille déjà des entreprises spécialisées dans les hautes technologies médicales, le Biotech et Hightech :

- **Air Liquide Medical Systems**, filiale d'Air liquide qui produit des dispositifs de respiration,
- **Stallergenes Greer**, leader mondial de l'immunothérapie allergénique,
- **Dräger Medical**, leader international en matière de technologie médicale,
- **Moria**, leader mondial pour l'instrumentation de la chirurgie oculaire.



Ce quartier mixte s'affirme comme un pôle économique majeur à l'interface d'autres projets qui l'entourent : le plateau de Saclay ou encore Orly-Rungis.

Dans la perspective d'une coexistence harmonieuse entre ces différents projets aux ambitions communes, en favorisant le dialogue et la concertation, nous pourrions définir une vision partagée pour l'avenir du territoire sud-francilien. Cette vision commune permettra d'orienter les efforts de développement vers des objectifs communs, en tenant compte des enjeux environnementaux, économiques et sociaux.

En réunissant les acteurs majeurs du développement sud-francilien, Antony ouvre la voie à de nombreuses opportunités de collaboration. Partage d'expertises, mutualisation de ressources, développement de projets innovants, les possibilités sont multiples et prometteuses pour l'avenir du territoire.

La ville d'Antony, trait d'union entre le plateau de Saclay et Orly, exprime sa volonté d'engager dès à présent un dialogue ouvert et constructif, avec pour objectif d'imaginer des synergies et des partenariats concrets.

